SHOTGUN 650

SPECIFICHE



ROYAL ENFIELD

MOTORE

Tipo Bicilindrico parallelo, 4 tempi,

SOHC, raffreddato aria/olio

Cilindrata 648cc

Alesaggio x Corsa 78 mm x 67.8 mm

Rapp. compressione 9.5:1

Potenza massima 34.6 kW @7250 giri/min
Coppia massima 52.3 Nm @5650 giri/min
Frizione multidisco in bagno d'olio
Cambio 6 rapportin in presa continua

Alimentazione Iniezione elettronica Filtro aria Elemento in carta

Accensione Elettrica
Emissioni Co2 99 g/km
Consumi 22 km/l
Rumorosità scarico 75.5 dB(A)

DIMENSIONI

Interasse 1465 mm
Luce a terra 140 mm
Lunghezza 2220 mm
Larghezza 820 mm
Altezza 1105 mm
Altezza sella 795 mm
Rake (O-Up) 25.3°

Trail (0-Up) 101.4 mm

Peso in ordine di marcia 240 kg (con 90% olio e benzina)

Maximum GVW 428 kg Capacità serbatoio 13.8 litri

TELAIO E SOSPENSIONI

Tipo di telaio Tubolare

Sospensione anteriore Forcella Showa upside, corsa 120mm

Sospensione posteriore Doppio ammortizzatore Showa,

corsa 90mm

FRENI E PNEUMATICI

Pneumatico ant. 100/90-18 M/C 56H (Tubeless)
Pneumatico post. 150/70 R17 M/C 69H (Tubeless)

Freno anteriore Monodisco 320mm,

doppio pistoncino flottante

Freno posteriore Monodisco 300mm,

doppio pistoncino flottante

ABS Doppio canale

IMPIANTO ELETTRICO

Batteria 12 volt, 12 Ah, VRLA
Faro FPL 1.55 W a LED
Faro posteriore 2.5 W a LED

Porta per ricarica USB 2.0 Type A - 5V 2A Output







COLORI







